AFINO-art

Das konfigurierbare Architektur-Fenster

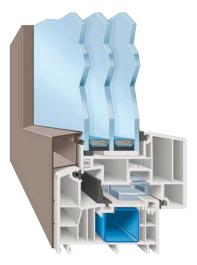


Auch wenn bei AFINO-art auf den ersten Blick vor allen Dingen die Optik zu begeistern weiß, können Sie sich ebenso auf die inneren Qualitäten freuen. Modernes Bauen und Sanieren heißt schließlich auch sorgfältige Materialauswahl im Hinblick auf die maximal erreichbare Energieeffizienz. Darüber hinaus macht AFINO-art auch in puncto Sicherheit keine Kompromisse. Wir zeigen Ihnen gern, was alles hinter dem architektonischen Geheimnis von AFINO-art steckt und wie Sie mit den AFINO-Paketoptionen sogar noch mehr für sich herausholen können.

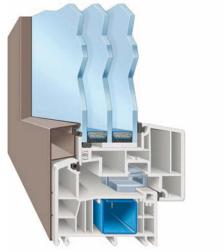
Technische Merkmale AFINO-art*

Profilsystem	6-Kammer-Profil
	Bautiefe: 89 mm
	2 oder 3 Dichtungen
	Rahmen: PVC-Profil mit genereller Stahl- aussteifung und Aluminium-Vorsatzschale
	Flügel: GFK Hightech-Werkstoff mit zusätzlicher Stahlaussteifung bei Übergrößen
	Isolierglasscheibe generell im Flügel verklebt
	Aluminium-Vorsatzschale stumpf gestoßen
	Charakteristische, moderne Aluminium-Optik mit 10° Schräge
Wärmedämmung	U-Wert Fenster bis $U_w = 0.84 \text{ W/(m}^2\text{K)}$
	U-Wert Verglasung bis $U_g = 0.6 \text{ W/(m}^2\text{K)}$
Schalldämmung	Schalldämmwert Fenster bis R _W = 39 dB
Dichtungen	Eingezogene EPDM-Anschlagdichtungen (extrem witterungsbeständig mit hohem Rückstellvermögen)
Sicherheit	130-kg-Bänder bereits im Standard
	Standardmäßige Pilzkopfzapfenverriegelungen
	Aufrüstbar bis zur Sicherheitsklasse WK 1** nach DIN EN 1627–1630
Beschlagsbefestigung	Alle sicherheitsrelevanten und tragenden Bauteile werden in Stahl verschraubt
Maximale Flügelgrößen	Fenster 1300 mm x 1700 mm

^{*} Verfügbar ab September 2012.



AFINO-art MD (Mitteldichtungssystem mit drei Dichtungen)



AFINO-art AD (Anschlagdichtungssystem mit zwei Dichtungen)

AFINO-art

- Verschmilzt rahmenlos mit der Fassade
- Garantiert großzügigen Lichteinfall durch schlanke Konstruktion
- Ermöglicht architektonische Designlösungen



Moderne Optik mit stumpf gestoßener Aluminium-Vorsatzschale

^{**} Optional auch schon in der Sicherheitsklasse RC 1, nach EN 1627–1630, erhältlich.